



MUIVX00QNHQ



M Ě S T O I V A N Ě I C E
Palackého náměstí 196/6, 664 91 Ivančice
Odbor vnitřních věcí

Č.J.: MI 5737/2025
Spis. Zn.: S-MI 5737/2025
Vyřizuje: Bc. Jaroslava Řeháková Veisová
Telefon: 546 419 481
Fax: 546 419 410
E-mail: veisova@muiv.cz
ID DS: sh2bdw6

Vážen
P K
664 91 Ivančice

V Ivančicích dne 11.03.2025

Sdělení o poskytnutí informace na žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím v platném znění

Město Ivančice jako povinný subjekt obdrželo dne 26. 2. 2025 žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím v platném znění (dále jen „InfZ“) pan P K , trvale bytem , 664 91 Ivančice, ve které na základě informací poskytnutých ve sdělení č.j. 4334/2025, požaduje poskytnutí následujících informací:

- 1. Kdo byl objednatelem přiloženého dokumentu označený jako “vyhledávací studie” viz výše?*
- 2. Kopii smlouvy uzavřené s firmou, která vypracovala tento dokument označený jako “vyhledávací studie”. Stačí odkaz na smlouvu v registru smluv.*
- 3. Dokument “Vyhledávací studie” viz výše, má v sobě uvedené datum realizace květen 2024 a je označena jako varianta “3B”, existuje i nějaká další studie obchvatu, kde se použilo variantní označení “3B”, ale trasa má jiný průběh?*
- 4. Trasa obchvatu města Ivančice byla připomínkována ze strany města Oslavany, viz Usnesení ze schůze rady města Oslavany č. 4/2024 č.j. MUOS/01161/2024 bod 4. “Vydání souhlasu s vytvořením územní rezervy pro silniční obchvat dle předloženého návrhu města Ivančice s tím, že pro zpracování návrhu územní rezervy město Oslavany požaduje:...”. Na základě výše uvedeného tímto žádám o zaslání kopie připomínkovaného dokumentu pro vytvoření tzv “územní rezervy pro silniční obchvat ”.*
- 5. Kdo rozhodl, že varianta připomínkovaná městem Oslavany bude nakonec změněna a kdy? To vše s odkazem na vyjádření Správy a údržby silnic JMK viz přiložený dokument zasláný spolku Vančáci.cz, z.s. IČ: 17936578 č.j. SUSJ/2620/2025 ze dne 10.2.2025“ - zkrácené vyjádření SÚS JMK: “Výše uvedenou dokumentaci k obchvatu objednávalo město. To také vybralo variantu. **SUS JMK se k žádné variantě ani nevyjadřovala.***
- 6. Jaké jsou podklady vedoucí k tvrzení viz příloha dokument č.j. MI 5037/2025: “navrhovaná varianta obchvatu využívá poslední využitelný koridor”?*
- 7. Dále jsem k Č.J.: MI 4334/2025 od Města Ivančice obdržel soubor označený jako “DOC180225-18022025085356__anon.pdf” opatřený značkou SPU 316417/2024/523100/Kř*

na své straně č. 2 obsahuje seznam parcel, které mají být vyloučeny z převodu, žádám o přiložení podkladu k vyloučení p.č. 900/88 v k.ú Ivančice, které má oporu v zákoně pro vyloučení tohoto pozemku.

8. Spolek Vančáci.cz, z.s. IČ: 17936578 na základě zákona č. 106/1999 Sb. obdržel informaci vedenou pod Č.J.: MI 4241/2025 od města Ivančice Spis. Zn.: S-MI 4241/2025: a. Od firmy Viapont s.r.o. nemáme v uvedeném období (2022-2024) zpracovanou žádnou studii obchvatu města Ivančice komunikace II 394.

b. V uvedeném období (2022-2024) nejsou pořizeny žádné studie obchvatu města Ivančice komunikace II/394.

c. Město nemá s firmou Viapont s.r.o. uzavřenou smlouvu na obchvat Ivančic.

d. Správa a údržba silnic JMK se nevyjádřovala.

S ohledem na výše uvedené tímto žádám o informaci, kde se vzal dokument označený jako "vyhledávací studie" viz výše? Ve kterém je vypracovatel uveden firma Viapont s datem květen 2024, když ji město neobjednalo? Kdo rozhodl, že bude sloužit jako podklad pro vypracování navazujících studií, když takový dokument vlastně dle vyjádření města neexistuje?

Povinný subjekt k žádosti **poskytuje** v souladu s InfZ následující informace:

1. Objednatelem dokumentu bylo v roce 2004 město Ivančice.
2. Kopii smlouvy povinný subjekt přikládá v příloze.
3. Původní varianta 3 B měla delší průběh, tedy vyšší náklady. Po konzultaci s Odborem dopravy JMK, došlo ke krácení trasy na ekonomicky výhodnější variantu při zachování účelu obchvatu.
4. Kopie připomínkovaného dokumentu je přílohou Sdělení.
5. Viz bod 3. Investorem komunikací II. třídy je Jihomoravský kraj. SÚS JMK se nemohla vyjádřit, konzultace k záměru proběhla 26. 2. 2024.
6. Trasa obchvatu z vyhledávací studie, která byla podkladem pro výběrové řízení na zpracovatele dokumentace „Technická studie obchvatu města Ivančice“, vychází z historicky projednávané trasy obchvatu, která byla označena jako varianta 3B. Tato trasa byla zapracována do Územního plánu Ivančice, který nabyl účinnosti dne 11.06.2008. Na základě územních podmínek se jedná o poslední využitelnou, historicky prověřenou trasu, která byla upravena na základě připravované projektové dokumentace pro obchvat obce Neslovice, resp. jeho 1. stavbu, kterou je křižovatka II/394 x III/39410, která předstihově řeší vybudování nové kolmé průsečné křižovatky silnice II/394 se silnicí III/39410 bez odbočovacích pruhů a řeší částečně rozšíření komunikace II/394.
7. K bodu č. 7 povinný subjekt uvádí, že podklad, který by měl oporu v zákoně pro vyloučení pozemku p.č. 900/88 v k.ú Ivančice nemá, při jeho vyloučení se vycházelo ze skutečnosti, že v dané lokalitě prochází trasa obchvatu z vyhledávací studie, která je podkladem pro dokumentaci s názvem „Technická studie obchvatu města Ivančice“,



MUIVX00QNHQ

která má prověřit případnou trasu obchvatu. Povinný subjekt má za to, že by, z důvodu výše uvedeného, nebylo účelné převádět pozemky ve vlastnictví státu na jiné osoby.

8. K bodu č. 8, povinný subjekt uvádí, že jak bylo uvedeno výše, jedná se o dokument, který byl vytvořen na základě smlouvy v roce 2004, v květnu 2024 pouze došlo k jeho aktualizaci o současný mapový podklad.

S pozdravem

Bc. Jaroslava Řeháková Veisová
Kontrolní činnost, GDPR
MěÚ Ivančice